



Frontière Panama / Colombie : le dilemme

C'est LA frontière mythique pour tous les voyageurs au long cours de ce côté de l'atlantique. Le sujet est omniprésent entre touristes qui désirent passer de l'Amérique centrale à l'Amérique du sud (ou l'inverse) et les spéculations vont bon train. Voici notre guide pour passer la frontière Panama – Colombie de toutes les manières possibles !

SOMMAIRE

- **Le plus simple, et le plus économique pour Bogota et Medellin : l'avion**
- **Le plus classe, la croisière passant par les îles San Blas**
- **La plus hypothétique : le ferry entre le Panama et la Colombie**
- **La plus aventureuse : avion + bateau + bateau entre Puerto Obaldia et Capurgana**
- **Cas particulier 1 : passer du Panama en Colombie en voiture ou camping car**
- **Cas particulier 2 : traversée du Panama en Colombie en moto**

Déjà avant de partir déjà, nous avons lu sur les forums de voyage tout et son contraire.

Le soucis pour ce passage de frontière Panama – Colombie, c'est qu'il n'y a pas de route, seulement de la jungle, avec éventuellement des narco trafiquants et des Farcs pour vous accueillir. Cette région très reculée, le Darien, est réputée pour sa faune sauvage et les touristes qui ont tenté un passage par là sans revenir...

Donc, si vous êtes un peu suicidaire, il est théoriquement possible de traverser à pied, ça prend plusieurs jours à pied dans la jungle, c'est très dangereux et très cher.

Ce que nous avons récolté comme infos sur les différentes options sérieuses, plus ou moins chères :

Crédits : Mike Miley – [Licence CC 3.0](#)

Le plus simple, et le plus économique pour Bogota et Medellin : l'avion

Viva colombia propose des vols aller simple entre Panama ciudad et Medellín ou Bogota très économiques : à partir de 78 \$ taxes comprises (comptez plutôt 100 \$ si vous ne réservez pas en avance), mais il faut compter un

supplément pour les bagages en soute.

MISE à JOUR aout 2023 : cette compagnie a cessé ses activités....

Les possibilités de vol entre le Panama et la Colombie sont multiples, mais le plus courant, ce sera soit Panama ciudad / Bogota, soit Panama ciudad / Cartagena. Le plus économique étant généralement depuis/vers Carthagène. Cela semble le plus logique vue la situation géographique, mais tout dépend ensuite de votre itinéraire en Colombie.

Pour trouver votre billet, le plus simple est de chercher d'abord via un comparateur comme [kayak](#), [skyscanner](#) ou google flight, puis voir ensuite directement sur le site de la compagnie aérienne s'il y a une différence de prix ou non.

Attention : que ce soit dans le sens Colombie -> Panama, ou Panama -> Colombie vous êtes sensés avoir un billet retour ou une preuve de continuité vers un autre pays. C'est le cas à toutes les frontières du continent en théorie, mais c'est plus souvent demandé aux aéroports que par voie terrestre. Quoique cela nous a posé quelques soucis au [passage entre le Costa Rica et le Panama par voie terrestre](#).

Si vous n'avez pas de vol retour ou autre preuve que vous sortirez du pays d'arrivée avant l'expiration du visa touristique, nous vous conseillons d'utiliser un service de location de billet d'avion comme [onwardtickets.com](#). Ce n'est pas cher, c'est légal, et vous permet de traverser la frontière Panama / Colombie en toute sérénité.

Coût : entre 120 – 250 € pour Panama – Cartegena, ou Panama – Bogota (aller simple)

Durée : 1h pour les vols directs

Crédits : Boris G. [Licence CC 3.0](#)

Le plus classe, la croisière passant par les îles San Blas

De nombreuses agences ou hôtels proposent des croisières qui partent de la côte caraïbes du Panama et rejoint Cartagena en bateau (souvent un voilier), en passant par l'archipel des San Blas. La croisière dure 5 jours jusque Cartagena, dont deux trois jours en pleine mer et le reste sur des îles. Cette option est appréciée de nombreux touristes qui veulent visiter les San Blas, réputées pour leur aspect carte postale. Ces îles appartiennent aux kunas, un peuple indigène qui dispose d'une large autonomie sur la gestion de ce territoire. Les avis récoltés sont très partagés sur le rapport avec les kunas. L'accès aux îles est payant, le droit de prendre des photos également, les îles les moins chers surpeuplées (le moins cher en pension complète pour un dortoir : 30 € par personne). Mais malgré tout, beaucoup sont ravis de leur séjour, avec le sentiment de s'être payé une bonne tranche d'exotisme.

Coût : 550 \$ (400 €) pour la plupart des bateaux allant jusqu'à Cartagena, 350 \$ (260 €) pour les moins chers, qui vont jusqu'à Puerto Obaldia ou retour au point de départ.

Durée : 5j

La plus hypothétique : le ferry entre le Panama et la Colombie

Depuis très longtemps, des projets de ferry reliant le Panama et la Colombie voient le jour. Certains de ces projets se sont réalisés, mais ça n'a jamais duré très longtemps...

Le dernier en date, ferryxpress, semble opérationnel (janvier 2015). C'est une option intéressante si vous avez

une voiture, une moto ou autre véhicule. Cela vous évitera la peine de rechercher un cargo. Ce n'est pas forcément le plus économique pour les passagers simples, mais pour ceux qui ne désirent pas passer par les San Blas et n'aiment pas l'avion, pourquoi pas !

Aussi, ce ferry semble passer par **Bocas del Toro au Panama**, un superbe endroit à ne pas louper au Panama.

[su_note note_color= »#e26d10? text_color= »#ffffff » radius= »7?][mise à jour janvier 2016] La compagnie ferry xpress n'assure plus de service entre la Colombie et le Panama... L'épopée continue ! Qui sera la prochaine compagnie à tenter la traversée ?

San Blas Ferry qui devait assurer une traversée entre Carti et la Colombie n'est apparemment pas opérationnel non plus actuellement.

Restent les cargos et le bateau stop : la débrouille (et un peu de chance) est de mise pour trouver un transport ![/su_note]

La plus aventureuse : avion + bateau + bateau entre Puerto Obaldia et Capurgana

Chez beaucoup de voyageurs, ce passage de frontière si particulier s'apparente à une course à l'économie de sous. L'option qui remporte le plus de succès chez les voyageurs à petit budget est un peu plus aventureuse, même si cette voie s'est largement simplifiée et est désormais sécurisée depuis peu.

MàJ, depuis peu, cette solution semble ne plus être la plus économique. La compagnie aérienne viva colombia proposant des tarifs très économiques. Mais cette option reste intéressante pour ceux qui ont le temps et qui ont envie de passer du temps vers Capurgana, petites stations balnéaires paradisiaques.

Dans le sens Panama ? Colombie, il faut d'abord prendre un avion depuis Panama ciudad jusque Puerto Obaldia (situé au Panama sur la côte Caraïbes) pour environ 80 €. Le soucis dans ce sens là, c'est qu'il n'y a pas beaucoup d'avions et qu'il faut donc réserver au moins 3-4 semaines à l'avance en saison basse et encore plus en avance en haute saison. Pas évident pour ceux qui n'ont pas prévu le coup à l'avance, comme nous par exemple...

Le petit avion depuis Puerto Obaldia vers capurgana – crédits photo Carlos Adampol – **licence CC 3.0**

Une fois à Puerto Obaldia, vous pouvez prendre un petit bateau jusqu'à Capurgana ou Sapzuro, deux superbes villes côtières de Colombie où il fait bon rester quelques jours apparemment. Le trajet est court, nous n'avons pas vraiment d'info vérifiée sur les tarifs, mais a priori dans les 10 €. Pensez à faire tamponner vos passeports avant de quitter le Panama et en rentrant en Colombie.

Ensuite, de ces villages, vous pouvez rejoindre Turbo en bateau pour environ 20 €, la traversée est assez éprouvante à priori et dure 4h.

Enfin de Turbo vous pouvez rejoindre le reste du continent par la route, la plus grosse ville étant Cartagena à 8h de bus.

Donc option très intéressante si vous avez du temps et que vous savez longtemps à l'avance quand vous pourrez faire ce passage.

Tarif : 80+10+20=110 € pour les transports

Durée : 3 jours environ

Cas particulier 1 : passer du Panama en Colombie en voiture ou camping car

Le ferry n'étant plus opérationnel, traverser de l'Amérique centrale à l'Amérique du sud avec votre

véhicule est (très) onéreux. Sans parler des formalités administratives...

La seule option (sûre) à ma connaissance, c'est par container en bateau cargo.

La traversée se fait généralement entre Colon au Panama et Carthagène en Colombie.

Quelques compagnies maritimes font le transfert, mais il faudra gérer vous même les formalités. Sinon, vous pouvez trouver une agence de voyage sur place qui gère la paperasse pour vous, mais ce sera un peu plus cher.

Plus de détails sur les compagnies et formalités sur le site collaboratif [wikioverland](#) (mais infos en anglais et pas toujours à jour). Sinon, vous pouvez consulter les forums de voyage, mais pas toujours évident de trouver une info précise et à jour. Le mieux est encore de voir sur place, avec un ordre d'idée des prix et formalités.

Tarif : entre 1000 (si vous trouvez quelqu'un pour partager un container) et 4000 dollars selon le type de véhicule + le coût pour votre propre traversée + formalités de douane

Durée : 4-5 jours environ

Cas particulier 2 : traversée du Panama en Colombie en moto

Tout comme pour les voitures, vous pouvez opter pour le container partagé en cargo pour faire passer votre moto du Panama en Colombie. C'est le plus courant, mais pas le moins cher.

Il existe une pratique officieuse, mais assez courante, qui consiste à placer votre moto dans la cale ou sur le pont d'un des nombreux voiliers ou yachts passant par les îles San Blas. Il faut en discuter avec les propriétaires des bateaux en question. Certains s'occupent même des formalités administratives !

Impossible de planifier à l'avance ce genre d'opération, il vous faudra voir directement sur place à Colon ou Carthagène selon votre destination.

L'avantage, c'est que vous pourrez profiter de la croisière vers l'archipel des San Blas en même temps que votre moto !

Tarif : à partir de 700 dollars

Durée : 5 jours environ

Il existe d'autres variantes a priori, plus ou moins réalistes et pas forcément vérifiées.

Vous pouvez avoir la chance de rencontrer la bonne personne au bon moment, comme une française que nous avons rencontré, elle a pu embarquer sur un voilier d'un autre français qui fait la traversée Panama / Colombie de temps en temps pour 200 \$ en aidant un peu sur le bateau.

Aussi, un couple Belgo-Espagnol nous a parlé d'un bateau non touristique qui allait jusqu'aux San Blas puis à Puerto Obaldia. Ils avaient trouvé cette option sur la marché à côté de la cathédrale à Panama ciudad...

Quand à nous, nous penchions pour l'option la plus aventureuse, mais il n'y avait plus de place sur l'avion avant un mois. La recherche d'alternatives pour aller à Puerto Obaldia ayant été infructueuse, et notre envie d'avancer dans notre voyage plus forte, nous avons opté pour l'avion depuis [Panama ciudad](#), jusque [Cartagena de indias](#)...

Vous aimeriez découvrir la Colombie ? Vous planifiez un voyage là bas ? Nous vous recommandons chaudement ces articles :

- [les plus beaux paysages de Colombie \(selon nous\)](#)
- [Nos 5 itinéraires conseillés en Colombie, de 2 semaines à 2 mois](#)
- [Nos carnets de voyage en Colombie](#)

date créée

15/11/2013