

Comment louer une voiture en Islande ? Nos conseils

Si vous êtes ici, c'est que vous planifiez un voyage en Islande. Vous avez bien raison car l'Islande est un pays parfait pour un road trip.

Mais avant de poser vos valises et de contempler les paysages hors normes de l'Islande, vous avez certainement plusieurs questions très concrètes sur la location de voiture en Islande :

- **Quel est le meilleur loueur à l'aéroport de Keflavik (Reykjavik) ?**
- **Est?il possible de louer sans déposer de caution, ou même sans carte de crédit (uniquement carte de débit) ?**
- **Quelles sont les arnaques à éviter, les petites lignes à lire absolument, les pratiques qui font grimper la note sans prévenir ?**
- **Faut?il souscrire une assurance complémentaire, voire une formule sans franchise ?**
- **Quelles sont les particularités de la conduite en Islande ?**

Voici toutes les réponses à ces questions et bien d'autres encore dans notre guide sur la location de voiture en Islande.

Où et quand louer une voiture en Islande au meilleur prix ?

Beaucoup de visiteurs louent un véhicule lors de leur séjour en Islande, les transports en commun étant quasiment inexistants. Je vous recommande donc d'anticiper votre location de voiture bien en amont de votre voyage. Cela vous permettra notamment d'avoir de meilleurs tarifs.

Le plus simple est de prendre son véhicule directement à l'aéroport de Keflavik pour démarrer son road trip. Vous trouverez d'autres loueurs dans les principales villes d'Islande (Reykjavik, Akureyri, Vik), mais leurs flottes de voitures sont moins importantes et cela n'est intéressant que si vous avez un besoin ponctuel pour rayonner autour de la ville en question et non pas pour l'intégralité de votre voyage.

Notez au passage que généralement, la location de voiture à l'aéroport revient moins cher qu'ailleurs : la concurrence y est plus intense et l'offre plus large.

Quel est le meilleur loueur de voiture en Islande ?

Il y a beaucoup de loueurs de voiture en Islande. Pour avoir une vison la plus large possible des offres et les comparer, je vous recommande de passer par un comparateur.

Par ailleurs, les tarifs de certains comparateurs sont souvent inférieurs à ceux proposés en direct par le loueur (pas tous, tous les comparateurs ne se valent pas !). Cela ne semble pas logique, mais s'explique par des accords tarifaires négociés.

Grâce à certains comparateurs, vous pourrez aussi trier les offres facilement selon un grand nombre de critères (c'est un gain de temps indéniable) :

- le type de véhicule
- le lieu de prise en charge et restitution
- les options (kilométrage, plein d'essence, gps, boite automatique, électrique ou non etc.)
- le type d'assurance et couverture / avec ou sans franchise
- la caution (ou pas…)
- le type de paiement (carte de crédit / débit)

Enfin, les meilleurs comparateurs affichent des retours clients sous forme de notes et d'avis sur les loueurs, ce qui vous aide à avoir une idée de leur sérieux. Ce n'est pas infaillible, mais ce sont des éléments utiles pour faire votre choix.

Il existe des dizaines de comparateurs de location de voiture et, vraiment, ils ne se valent pas tous, loin de là. Certains reviennent plus cher que le direct (c'est fréquent chez ceux qui vendent aussi billets d'avion ou hôtels), d'autres proposent trop peu d'offres, ou bien manquent de filtres utiles, ce qui rend la recherche laborieuse et peu fiable.

Après avoir multiplié les tests — activité passionnante… ou pas —, je vous recommande clairement DiscoverCars : en Islande, c'est celui qui se démarque selon moi.

Pourquoi c'est mon comparateur préféré ?

- Leur inventaire est le plus large (types de véhicules et loueurs),
- les prix sont les plus intéressants, quelle que soit la saison,
- les filtres sont pertinents (dont un point crucial : la possibilité de louer avec une carte de débit et non de crédit, je reviendrais là dessus plus loin),
- leur option de couverture complète est bien positionnée en termes de protection et de coût.

Louer une voiture en Islande avec discovercars

Pour aller plus loin, vous pouvez lire mon article Quel est le meilleur site de location de voiture ? où j'explique point par point la méthode qui m'a conduit à cette recommandation.

Comment bien choisir sa voiture de location en Islande ?

Vous savez désormais où trouver une voiture de location au meilleur rapport qualité / prix en Islande. Maintenant, voyons ensemble comment bien choisir le véhicule le plus adapté à vos besoins, avant que je ne termine ce guide sur les pièges à éviter et les spécificités de la conduite en Islande.

Le type de véhicule : location de voiture classique ou 4×4 en Islande

Le choix du véhicule dépendra de votre itinéraire et de la saison de votre voyage. Globalement, en Islande il y a une route principale (la n°1), qui est très roulante et ne nécessite pas de véhicule spécifique.

En dehors des axes principaux, il y a de nombreuses pistes (notamment pour découvrir les hautes terres), elles sont mentionnées par un F comme F road auquel s'ajoute un numéro. Pour ces routes, sachez que si vous n'avez pas de 4×4 (pas un suv), vous ne serez pas couvert par votre assurance.

De plus, sur ces routes dans leur intégralité (ou par portion), **il est obligatoire d'avoir un 4×4**. Des panneaux d'informations et de signalisation rappellent cette obligation, ainsi que les spécificités de la conduite sur ces routes (présence de gué notamment).

Le choix du véhicule dépendra donc de votre itinéraire :

- voiture classique / SUV : route principale uniquement
- 4×4 basique (Dacia Duster, Jimny, Toyota Rav4…) : route principale et F road pas trop compliquées (passage de gués peu profonds, routes cabossées…)
- 4×4 plus important (Land Rover Defender, Toyota Land Cruiser…) : si vous envisagez les pistes les plus difficiles avec notamment des passages de gués profonds.

NB : si vous cherchez un 4×4 sur discovercars, cochez les options 4×4 et awd (équivalent en anglais)dans la colonne de gauche dans la partie caractéristiques du véhicule, sinon vous ne verrez pas la différence entre SUV et 4×4 facilement. Car certaines modèles peuvent être à la fois simple SUV ou 4×4…

Si vous voyagez en hiver, les F roads sont fermées et vous restez sur l'axe principale, un véhicule classique suffira.

Le lieu de prise en charge

En Islande, le plus simple est de louer une voiture à l'aéroport de Keflavik. Pour éviter des temps d'attente, le mieux est de réserver en ligne en renseignant le maximum d'informations en amont. Ainsi à la sortie de votre vol, la remise du véhicule pourra se faire rapidement auprès du loueur.

Options et suppléments

- Kilomètres illimités : utile, car même si les distances ne sont pas toujours importantes, les routes sont si belles en Islande qu'on peut être tentées de faire des détours.
- Boite automatique ou manuelle : à voir selon vos préférences de conduite.
- GPS : option inutile car avec votre smartphone vous pourrez vous repérer facilement. Même dans les hautes terres on a généralement accès à internet (que cela ne vous dispense pas de télécharger les cartes hors connexion). Vérifiez aussi que les pistes que vous souhaitez emprunter soient bien mentionnées. Si besoin prenez une carte papier (on en trouve facilement en Islande dans les stations services par exemple).
- Sièges auto : ils sont loués très chers. Ma solution : acheter un siège auto gonflable.
- Politique carburant : la restitution sans faire le plein est quasi toujours désavantageuse, le litre étant refacturé très cher (même quand on vous annonce que ce service est « gratuit »).
- Pneus neige : ils sont obligatoires si vous voyagez en hiver.

Louer une voiture à l'aéroport de Keflavik au meilleur prix

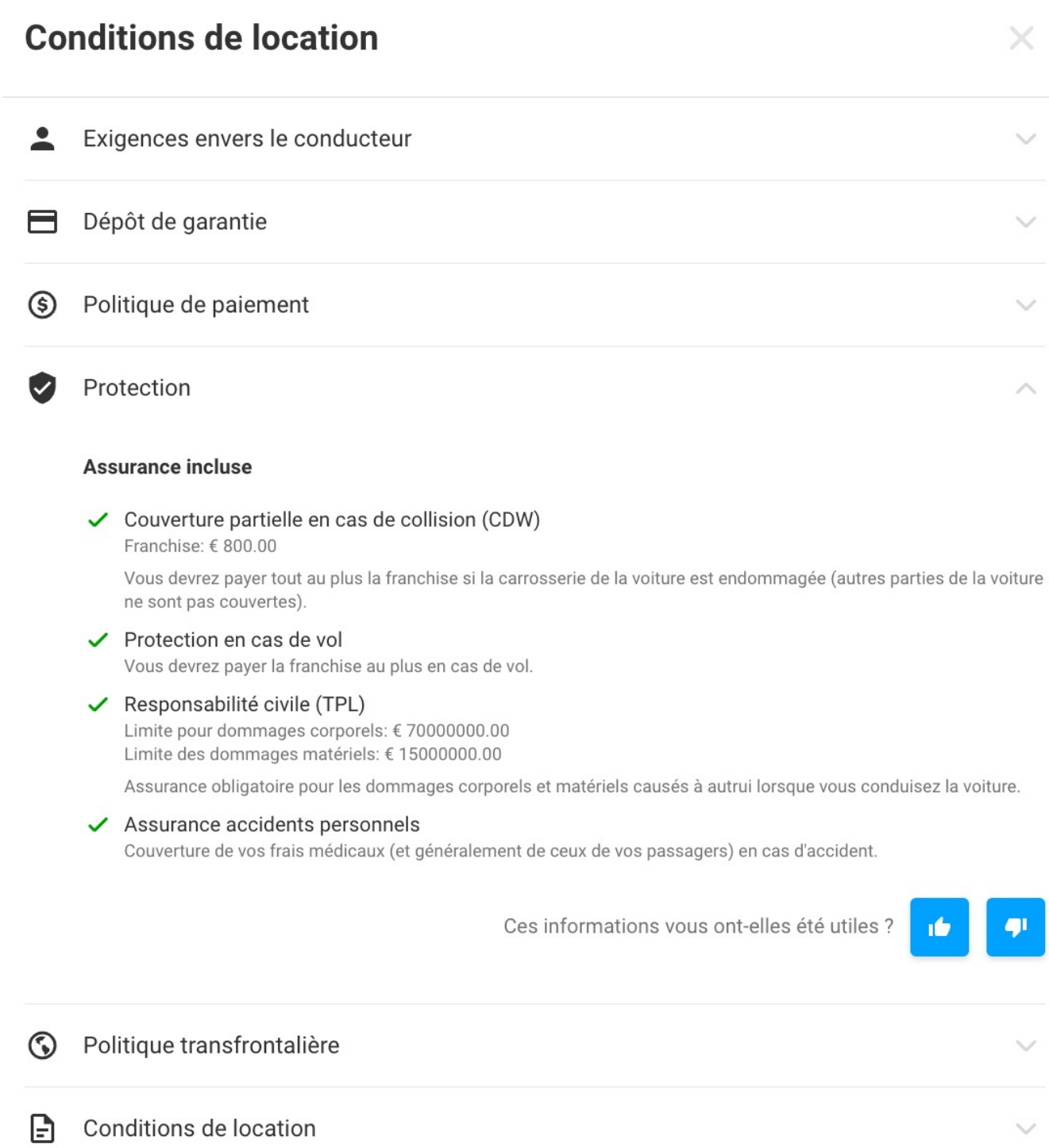
L’assurance du véhicule

L’Islande est un pays où il faut être précautionneux au sujet de l’assurance voiture. En effet, les conditions météo et les spécificités des routes mettent à rude épreuve les véhicules. Il est donc encore plus indispensable d’être bien assuré.

L’assurance de base et ses limites

C’est un des deux points les plus sensibles de la location. De base, en Europe — et donc en Islande — le loueur doit inclure la responsabilité civile, ainsi qu’une couverture accident et vol, mais avec une franchise. Concrètement, si vous êtes prêt à accepter une caution et à payer une franchise en cas de problème, vous êtes partiellement protégé, mais pas sur tous les postes, et c’est là que les mauvaises surprises peuvent apparaître.

Si vous utilisez le comparateur que je recommande, vous verrez immédiatement le type d’assurance associé à chaque offre, avec les options incluses, le montant de la franchise et les points exclus, ce qui vous permet de savoir à quoi vous en tenir avant même de réserver. Prenez le temps d’ouvrir les conditions de location pour lire les garanties dans le détail, car les intitulés résument souvent sans tout expliciter, et c’est précisément dans les petites lignes que se jouent les écarts entre offres apparemment similaires.



Regardez bien les conditions de location pour connaitre en détail les garanties

- D’une part, l’assurance de base ne couvre pas un grand nombre de dommages du quotidien : bris de glace, petite rayure, pneus, jantes, bas de caisse, pare?chocs… bref, exactement ce qui survient le plus souvent lorsque l’on conduit et que l’on stationne sur des routes et parkings variés.
- D’autre part, les loueurs réalisent l’essentiel de leur marge sur la “couverture complète” vendue au comptoir, et vous pouvez être certain qu’on vous la proposera au moment du retrait, parfois avec insistance chez les agences les moins recommandables.

En Islande, je vous déconseille fortement de vous contenter de l’assurance de base. En effet, avec la présence de gravier, de cailloux et autres rocs volcaniques, la voiture peut vite être rayée ou endommagée (et si vous avez un duster flambant neuf, cela se remarquera très vite). Il est donc important de considérer les assurances complémentaires.

REMARQUE : les f roads (pistes) sont interdites aux véhicules à 2 roues motrices dans tous les cas, mais aussi la route 35 par la plupart des loueurs. Il vous faudra louer un 4×4 si vous voulez emprunter ces routes.

Les assurances complémentaires spécifiques à l'Islande : gravel protection et sand and ash protection

En Islande, les loueurs vous proposeront spécifiquement deux types d'assurances complémentaires :

- **Gravel protection** : qui couvre les dommages causés à la carrosserie, aux vitres, pare chocs par des graviers. Très utile car les graviers sont très présents ! Indispensable si vous empruntez les F roads. Mais attention, cela ne veut pas dire qu'il n'y aura pas de franchise en cas de dommage. Il existe des assureurs tiers qui couvrent ces dommages et sont moins chers que les loueurs, je vous en parle juste après
- **Sand and Ash protection** : qui couvre les dommages causés par le sable et cendres lors d'éruptions volcaniques. Cela n'arrive pas tous les jours en Islande, mais ça peut arriver. Les tempêtes de sable / cendre endommagent beaucoup la peinture des voitures. A vous de voir selon votre tolérance au risque.

Je vais être clair, c'est un vrai casse tête. Car il y a pas mal de questions qui se posent à ce stade. Quelle option souscrire et auprès de qui ? Du loueur directement ou une assurance complémentaire tierce ?

Sachant que pour ne rien arranger, chaque loueur a ses propres pratiques. Certains incluent ces options avec franchise, d'autre sans, d'autres encore un mix des deux… Et les assurances complémentaires tierces incluent l'équivalent de la gravel protection, mais pas la sand and ash protection…

Mon conseil assurance complémentaire

Il n'y a pas de solution simple et directe adaptée à toutes les situations. Les enjeux ne sont pas les mêmes si on reste sur la route principale avec une yaris ou si on part sur les pistes dans les hautes terres avec un land rover.

Néanmoins, voici ce que je conseille au minimum : prendre une assurance complémentaire auprès d'un assureur externe (qui inclus l'équivalent de la gravel protection + d'autres couvertures dommages).

Ce sera 99 % du temps moins cher de souscrire une assurance complémentaire tierce plutôt que l'assurance du loueur.

Pour être réellement bien couvert sans faire exploser le budget, je vous conseille deux solutions :

- La première, la plus simple, consiste à choisir la **couverture complète de discoverscars** : dès 20?€/jour en Islande, qui ajoute une protection jusqu'à environ 3 000?€ pour racheter la franchise ou prendre en charge des frais exclus de l'assurance de base ; l'avantage, c'est que vous pouvez l'ajouter directement au moment de la réservation, en un clic.
- La seconde option est de souscrire l'**assurance complémentaire tierce serenitrip** (8,36 €/jour ou 99,5 €/an pour les utilisateurs réguliers) : protection jusqu'à 4000 €. C'est moins cher que discovercars, mais il faut souscrire à part. Pour être clients et avoir eu des dommages, je peux vous dire que ça fonctionne très bien et que les justificatifs à fournir ne sont pas excessifs.

Concernant les cartes bancaires haut de gamme type gold ou premier, c'est rarement un vrai bon plan en Islande. Pour une location classique dans un pays classique, ça peut suffire si vous payez la location avec votre carte, et que vous faites très attention à pouvoir fournir tous les éléments nécessaires en cas de dommage (en particulier facture des frais, photo, justificatif par le loueur…). Ils sont très tatillons.

Mais en Islande, les routes non bitumées sont exclues de fait de ces assurances, même avec un 4×4, donc oubliez si vous êtes dans ce cas.

LIMITES DE CES ASSURANCES COMPLEMENTAIRES

Vous serez remboursé de la franchise ou des dommages non couverts dans la limite des montants garantis (3000 € pour discovercars, 4000 € pour serenitrip), ce qui est largement suffisant dans la plupart des cas. Mais certains modèles haut de gamme peuvent dépasser ce montant, vérifiez bien avant de souscrire.

Les dommages qui ne sont pas inclus dans l'assurance du loueur peuvent être remboursés par l'assurance tierce dans la limite de leur plafond, mais attention, tout n'est pas couvert. Notamment le sand and ash protection. Si vous voulez absolument cette option, il faudra la souscrire auprès du loueur en direct. Certains proposent cette option avec franchise (cher), d'autres uniquement sans franchise (très cher).

Voici les dommages inclus dans l'assurance discovercars :

- Dommages, vol, vandalisme, délit de fuite
- Vitres, rétroviseurs, lampes, roues, pneus
- Carrosserie, dessous de caisse, toit, dommages mécaniques
- Couverture des pannes mécaniques, remorquage et frais de taxi
- Perte de clés et frais de verrouillage
- Coûts liés aux erreurs de carburant
- Frais administratifs liés aux dommages
- Couverture de tous les conducteurs

Pour serenitrip, c'est assez similaire, en ajoutant :

- Frais de remorquage & transport
- Batterie à plat
- Oubli des clés à l'intérieur de la voiture de location
- Vol des effets personnels
- Interruption du contrat de location
- Frais de retour du véhicule

Les dommages causés sur les routes de type F ne seront pris en charge que si le contrat du loueur vous autorise à circuler sur ces routes (autorisé pour les 4×4 uniquement).

Louer une voiture en Islande
avec discovercars
Souscrire une assurance couverture complète
avec Serenitrip

Concrètement, quel est le moins cher en incluant une assurance complémentaire ? Cas pratiques :

J'ai fait une petite simulation pour 5 locations de voiture ou 4×4 en Islande chez 5 loueurs différents en passant par discovercars ou en direct (même loueur à chaque fois), en incluant les options gravel protection mais pas ash and sand.

Dans tous les cas, le prix final était moins élevé via discovercars de 10 à 35 %, que ce soit en optant pour l'assurance couverture totale de discovercars ou serenitrip par rapport à l'assurance du loueur. Sachant qu'en plus, il reste souvent tout de même une franchise en passant par l'assurance du loueur…

Même en dehors de toute option d'assurance, en restant sur les assurances de base, le prix était une fois équivalent et dans les 4 autres devis, moins cher sur discovercars qu'en direct. Et si vous vous posez la

question, oui, la plupart des loueurs locaux sont présents sur discovercars, que ce soient les loueurs de voitures classiques ou les loueurs de 4×4.

Location de 4×4 en Islande : attention aux particularités et exclusions

Sachez que si vous avez un véhicule classique et que vous empruntez une F Road, vous ne serez pas du tout couvert par votre assurance. C'est même illégal et passible d'une amende !

Il faut un véhicule 4 roues motrices pour les emprunter. Mais ce n'est pas si simple… Il y a les 4 roues motrices awd et les 4 roues motrices 4wd ou 4×4. En général, les véhicules awd sont plus adaptés pour les f road faciles, tandis que les 4wd avec une caisse haute peuvent aller sur toutes les f roads et traverser des gués plus profonds (beaucoup de loueurs excluent la f 249).

Pour faire simple, petit rappel :

- voiture classique / SUV 2 roues motrices : route principale uniquement
- Awd ou 4×4 basique (Dacia Duster, Suzuki Jimny, Toyota Rav4, Subaru XV, Mitsubishi Eclipse Cross…) : route principale et F roads pas trop compliquées (passage de gués peu profonds, routes cabossées…). Les loueurs vous indiqueront les f foads que vous pouvez emprunter sans soucis
- 4×4 plus haut (Land Rover Defender, Toyota Land Cruiser…) : si vous envisagez les pistes les plus difficiles avec notamment des passages de gués profonds.

Si vous comptez emprunter les F road et passer des gués, il faut également savoir qu'aucune assurance ne prend en compte les dommages liés aux passage de rivière. En gros, si vous gérez mal la traversée de gué et que vous restez coincés ou que vous noyez le moteur, ce sera pour votre pomme.

Donc avant de passer un gué, il est primordial de s'assurer de sa profondeur et de se sentir capable de le traverser. Au moindre doute, faites demi-tour !

Aussi, il est strictement interdit de faire du hors piste, quel que soit le type de véhicule, de location ou non.

Les pièges à éviter pour louer une voiture ou 4×4 en Islande

Options non sollicitées ou superflues

Je ne vais pas m'attarder longtemps sur ce point, car je vous en ai déjà parlé. Mais croyez-moi, les options qu'on vous propose au comptoir sont rarement une bonne affaire. Elles peuvent alourdir votre facture très rapidement.

- GPS : votre téléphone fera très bien l'affaire, vous pouvez télécharger les cartes avec google maps par exemple si vous n'avez pas de données internet en Italie,
- sièges auto : il existe des modèles gonflables très pratiques à glisser dans une valise,
- rendre la voiture sans faire le plein. Sur le papier, ça paraît séduisant, mais en réalité, le carburant vous sera facturé bien plus cher que si vous aviez fait le plein vous-même.
- assurance gravel protection : si vous prenez une assurance complémentaire tierce comme celles que je conseille, c'est inutile
- assurance sand & ashes : le risque est faible d'avoir affaire à une éruption ou tempête de sable qui abimerait votre véhicule, mais ce n'est pas impossible, alors à vous de voir. Sachez que c'est une option souvent très chère comprise dans les assurances complémentaires haut de gamme des loueurs. Elle est souscrite directement sur place au comptoir.

Les horaires d'ouverture

Pour éviter tout stress au moment de la restitution, il est nécessaire de s'assurer que le loueur sera ouvert lors de votre passage ou bien que celle-ci dispose d'une boite à clé pour rendre la voiture en toute autonomie.

Certains sites ou comparateurs n'indiquent pas clairement quand vous réservez en dehors de ces horaires, et cela peut vite devenir un vrai casse-tête.

Chez Discovercars par contre, ces informations viennent directement des loueurs, ce qui les engage sur ce qu'ils annoncent. En gros, si vous avez une proposition quand vous entrez vos dates et heures exacts, c'est que c'est bon.

Le paiement par carte de débit ou carte de crédit pour louer une voiture en Islande

Voilà le second point très délicat quand on loue une voiture à l'étranger. J'ai vu tellement de voyageurs complètement dépités au comptoir… et le problème est toujours au même : la caution.

Plus précisément, l'impossibilité de la déposer avec leur carte bancaire.
Le souci, c'est que la plupart des loueurs n'acceptent que les cartes de crédit (appelées aussi « à débit différé »). Pourquoi ? Parce que cela leur laisse 30 jours pour récupérer la caution en cas de souci.

Avec une carte de débit, il n'y a que 48 à 72h de délai, ce qui ne leur laisse pas assez de temps pour réagir si un dommage est constaté après coup.

Critère	Carte de Crédit	Carte de Débit
Délai de récupération de la caution	30 jours	48-72h
Acceptation par les loueurs	Oui	Très rare
Carte bancaire française	Peu courant	Très courant
Garanties en cas de sinistre	Assez bonnes (selon la banque), mais insuffisantes en Islande (routes non bitumées non couvertes notamment)	Insuffisantes, voire inexistantes

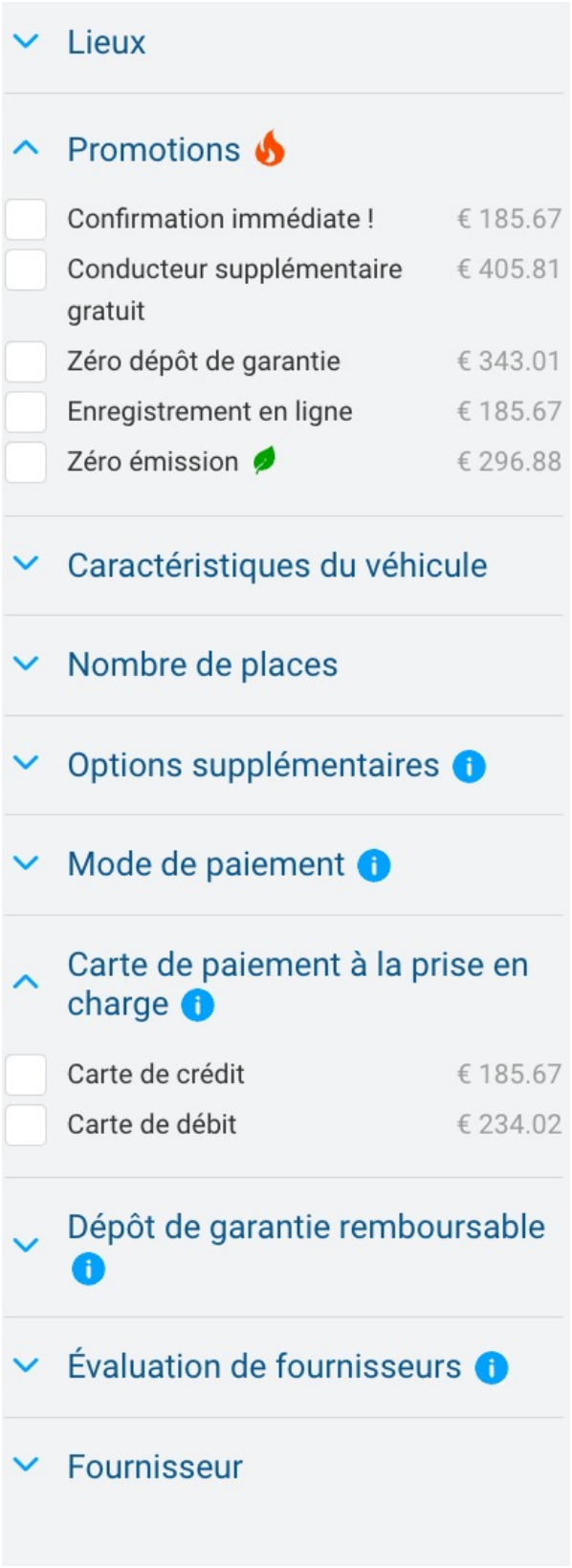
Or, en France, on utilise couramment le terme de carte de crédit même pour des carte de débit d'où la confusion. En France, les cartes bancaires sont en majorité des cartes de débit. Pour le savoir il suffit de regarder sa carte et de chercher la mention « débit » ou « crédit ».

Quand on loue une voiture, on peut payer la location avec une carte de débit mais en revanche une carte de crédit est la plupart du temps exigée pour la caution. Lors de mon voyage en Islande, j'ai rencontré des voyageurs qui se sont retrouvés dans cette situation. Dans ce cas, il n'y a que deux solutions :

- soit abandonner la location en perdant les frais déjà payés…

- soit souscrire l'assurance « couverture complète 0 franchise » proposée par le loueur, qui elle, ne nécessite pas de caution. Mais les coûts sont alors énormes, le couple rencontré avait dû débourser 500 euros non prévus pour 10 jours de location !

C'est un piège dans lequel tombent énormément de voyageurs, faute d'information suffisante en amont. Je vous invite donc à vérifier votre carte dès maintenant.
Et si vous n'avez qu'une carte de débit, pas de panique : des solutions existent, mais il vaut mieux le savoir à l'avance que de le découvrir à la dernière minute.



SI VOUS N'AVEZ PAS DE CARTE DE CRÉDIT

- **1er possibilité : sur DiscoverCars**, sélectionnez le filtre "paiement par carte de débit" dans la partie « carte de paiement à la prise en charge (colonne de gauche) pour ne voir que les offres compatibles.

  C'est ultra-pratique et c'est, à ma connaissance, la seule plateforme qui propose ce critère directement dans les résultats de recherche. En revanche, soyez prévenu, c'est souvent un plus cher. Dans ce cas, il y a une autre option que je vous recommande.

  Louer une voiture sans carte de crédit sur Discovercars

- **2e possibilité : demander une carte de crédit à débit différé** auprès de la banque habituelle ou opter pour une **Gold Mastercard Fortuneo**.
  Cette carte est gratuite sous condition d'usage, offre des assurances et assistances utiles pour la location de voiture, et, cerise sur le gâteau, les paiements et retraits à l'étranger (hors zone euro compris) sont sans frais côté Fortuneo, ce qui en fait une compagne de voyage très solide selon mon expérience.

  Petit point de timing à anticiper : le débit différé n'est disponible qu'à partir de 6 mois d'ancienneté de compte chez Fortuneo, donc mieux vaut s'y prendre en avance si un voyage est prévu et qu'une caution au comptoir est probable.

Souscrire à fortuneo gold mastercard (jusqu'à 250 € offerts à l'ouverture d'un compte)

Pourquoi cette recommandation spécifique ?

- Gratuité totale
- Garanties complémentaires intégrées pour la location automobile (remboursement de franchise notamment)
- Suppression des frais de retrait et paiement hors zone euro (oui, réellement, pas comme revolut ou N26)
- Carte optimale pour les voyages selon mon expérience (et parfaitement fonctionnelle en France)

Contrainte : délai minimum de 6 mois d'ancienneté requis pour une demande de carte de crédit.

Attention au nom sur la carte bancaire et au plafond de paiement

Dernier piège classique : la carte utilisée pour la caution doit impérativement être au nom du conducteur principal, impossible d'utiliser la carte de votre conjoint-e pour passer au comptoir. Certains loueurs exigent même d'utiliser la même carte pour le paiement de la location et la caution même si cette situation est rare.

Pensez aussi à vérifier vos plafonds de paiement avant le départ (et bien sûr le solde disponible sur le compte car le montant de la caution peut être important en Islande). Avec une banque en ligne, je modifie mes plafonds en quelques secondes dans l'appli, alors que chez une banque traditionnelle c'est parfois plus long ou à demander au conseiller.

Bref, vigilance sur ce point pour éviter la galère au moment de bloquer la caution.

Attention aux néobanques genre Revolut, N26, Wise etc, la plupart des loueurs refusent leurs cartes (même ceux qui acceptent les cartes de débit). De manière générale, je ne recommande pas ces cartes bancaires pour voyager (il y a bien mieux en vraiment gratuit, réellement sans frais de paiement de retrait à l'étranger et ces cartes ne sont pas acceptées partout). Ne cédez pas au marketing alléchant de ces neobanques !

Checklist survie pour la location de voiture en Islande

Voici un résumé de l'essentiel à retenir pour une location de voiture en Islande sereine.

Avant le départ

- Permis valide, pièce d'identité à jour, confirmation accessible hors ligne. Vérifiez que vous avez l'âge requis pour louer le véhicule, selon l'agence il varie entre 20 et 25 ans.
- Carte bancaire au nom du conducteur principal ; vérifiez "crédit vs débit" et ajustez vos plafonds.
- Preuve de couverture (comparateur/assurance tierce), stockée en PDF sur votre téléphone si vous en avez souscrit une (optionnel).
- Application de navigation + cartes hors ligne ; chargeur allume?cigare/USB.
- Liste de stations service / lavage auto proches de l'aéroport.
- Smartphone prêt pour les photos d'état des lieux (détails + vues d'ensemble).
- Vérification des routes autorisées ou non selon le type de véhicule (route 35 et F road interdits au véhicules 2 roues motrices)

Au retrait du véhicule

- Contrat : type de véhicule, politique carburant, kilométrage, franchise, caution, second conducteur, horaires de retour.
- Inspection extérieure/intérieure : carrosserie, bas de caisse, jantes/pneus, pare?brise, vitres, rétroviseurs, phares, sellerie.
- État des lieux : faites ajouter toutes les marques visibles sur le schéma plutôt que de vous contenter de photos.
- Photos : gros plans + vues d'ensemble, plus le tableau de bord (kilométrage, jauge) avant de quitter le parking.
- Vérifications : triangle, gilet, roue de secours/kit crevaison, éclairage, climatisation, pression des pneus.

Au retour de la voiture

- Plein effectué juste avant restitution si politique du loueur "plein/plein".
- Lavage rapide si séjour long ou sable/poussière accumulés.
- Photos de restitution : tour complet, jauge, compteur, place et signalétique.
- Hors horaires : dépôt des clés dans la boîte dédiée après photos de sécurité.
- Caution : surveillez le déblocage/remboursement dans les jours qui suivent et conservez vos documents jusqu'à confirmation.

Les spécificités de la conduite en Islande

Pour terminer en beauté, je voulais partager quelques spécificités de la conduite en Islande qui peuvent vraiment servir :

- **Routes à péage** : il n'y en a pas, donc de ce côté-là, vous êtes tranquille. Attention par contre si vous prenez le tunnel Vadlaheidi vers Akureyri, ce passage est payant. Votre plaque est enregistrée automatiquement et vous devrez payer sur le sites www.tunnel.is. Pensez à le faire rapidement car la majoration est salée.
- **État des routes** : la route principale n°1 est en bon état et vous n'aurez aucun mal à y circuler tout comme d'autres routes goudronnées. Il y a ensuite des routes avec des graviers. Et ensuite, vous trouverez des pistes (route avec la lettre F) non goudronnées et avec des états très divers (nids de poules, tôles ondulées, gravier, cailloux…). Il faut aussi prévoir que de nombreuses pistes dans les

hautes terres nécessitent de traverser des gués plus ou moins importants.
- **Vent** : le vent peut être très puissant en Islande. Soyez donc vigilant quand vous ouvrez et refermez une portière à la fois pour ne pas vous blesser mais aussi pour éviter qu'elle ne soit arrachée(si si ça arrive).

- **Feux de croisement** : ils sont obligatoires et ce même en pleine journée. Les islandais ne manqueront pas de vous le rappeler si vous les oubliez.
- **Bas côtés et hors pistes** : même si vous vous retrouvez seuls sur une route, ne vous arrêtez pas n'importe où. Il y a rarement de bas côté aménagé pour s'arrêter. N'essayez pas de vous garer ou arrêter n'importe où sur les côtés, l'Islande a un terrain volcanique, le sol peut être très meuble (notamment sur les abords des pistes) et vous pourriez vite vous retrouver bloquer. De même, le hors pistes est strictement interdit et sévèrement puni.

- **Stationnement** : depuis quelques temps, il est de plus en plus rare de trouver des stationnements gratuits au niveau des sites touristiques. A l'entrée des parkings, vous verrez des caméra qui scanne automatiquement votre plaque. Vous aurez ensuite en général 24h ou avant minuit le jour J pour régler votre stationnement sur le site/application mentionné sur le panneau d'information (Les principaux sont Parka.is et Easy Park). Durant votre road trip, je vous recommande de noter les lieux visités (et l'application adaptée) afin de pouvoir tout payer le soir venu sans en oublier aucun. On fait de multiples arrêts en Islande !
- **Passage de gué** : sur les F roads il n'est pas rare de devoir traverser des gués plus ou moins compliqués. La première chose à faire est de s'arrêter et d'évaluer le gué (profondeur, présence de cailloux, débit). Si vous ne voyez pas le fond, jeter un caillou ou fiez vous aux piquets s'il y en a. Si vous n'avez pas d'autres moyens, vous pouvez aussi essayer de passer à pied dans un premier temps, cela vous donnera une bonne idée. Ou alors attendez qu'un autre véhicule passe ! Si vous avez un doute sur la profondeur ne risquez pas le passage du véhicule. Vous pourrez vous retrouvez en mauvaise posture (voiture bloquée, moteur noyé…). Lors de votre passage, ne vous arrêtez pas en cours de route, avancez tranquillement et régulièrement. Pour la trajectoire à emprunter, si vous n'avez pas l'habitude, cela peut être utile d'attendre le passage d'une autre voiture. Il n'est pas toujours recommandé de filer en ligne droite.

- **Equipements spécifiques** : selon les saisons des pneus neiges et/ou cloutés sont obligatoires. Lors de la location, ils sont de fait proposés et installés par le loueur.

- **Météo** : elle est capricieuse en Islande, il faut donc s'attendre à conduire avec des vents importants, sous la pluie voir même avec de la neige. Si les conditions sont trop extrêmes ne prenez pas de risque à circuler et faites une pause. En cas de tempête de cendre, laisser votre véhicule à l'abri pour qu'il ne s'abime pas.
- **Alcool** : le taux maximal autorisé est bien plus faible qu'en France à savoir 0,020g/L de sang. En gros, ne buvez pas du tout d'alcool si vous prenez le volant.
- **Stations service** : Dans certaines stations service en Islande, vous ne pourrez vous servir de l'essence qu'après avoir sélectionné un montant spécifique. Il faut donc pouvoir bien évaluer ce montant. Si jamais vous arrivez au plein avant ce montant ce sera tant pis pour vous. Mieux vaut donc faire le plein en deux fois si vous n'êtes pas sûr de la quantité (et donc montant) nécessaire.
- **Vols** : de ce côté là, l'Islande est réputée pour être sûre, mais bon je n'irai quand même pas laisser des objets de valeur en évidence. On ne sait jamais.

L' Islande est parfaite pour un road?trip, il ne vous reste plus qu'à tracer votre itinéraire en Islande, à caler vos étapes et à en profiter pleinement !

Découvrir nos autres articles sur l'Islande

Que faire en Islande ? Notre guide complet
Visiter la côte sud de l'Islande, que faire ?
Visiter le cercle d'Or, que faire ?
Visiter Reykjavik, la capitale de l'Islande
Visiter le blue lagoon et la péninsule de Reykjanes