

Comment louer une voiture en Sardaigne ? Nos conseils

Si vous êtes ici, c'est que vous planifiez un voyage en Sardaigne. C'est une excellente idée ! J'ai adoré cette destination et je pense sincèrement que vous allez y trouver exactement ce que vous cherchez : entre plages magnifiques, villages au charme fou et routes qui donnent envie de s'arrêter tous les cinq kilomètres pour prendre des photos.

Mais avant de poser vos valises et de filer voir la mer, vous avez certainement plusieurs questions très concrètes sur la location de voiture en Sardaigne :

- **Quel est le meilleur loueur à l'aéroport d'Olbia, d'Alghero ou de Cagliari ?**
- **Est?il possible de louer sans déposer de caution, ou même sans carte de crédit ?**
- **Quelles sont les arnaques à éviter, les petites lignes à lire absolument, les pratiques qui font grimper la note sans prévenir ?**
- **Faut?il souscrire une assurance complémentaire, voire une formule sans franchise ?**

Bref, tout ce qui fait qu'une location se passe bien ou, au contraire, vire au casse?tête à l'arrivée au comptoir. Dans ce guide, je réponds à ces interrogations, en m'appuyant sur mon expérience sur place et sur ce qui, à l'usage, fait réellement la différence pour une location sereine et au meilleur prix en Sardaigne.

Les portions de route non goudronnées ne sont pas rares en Sardaigne !

Où et quand louer une voiture en Sardaigne au meilleur prix ?

Dans la pratique, vous avez trois possibilités, et chacune a ses avantages selon votre itinéraire :

- si vous arrivez en avion à Olbia, Cagliari ou Alghero, **louer directement à l'aéroport** est de loin ce qu'il y a de plus simple : le choix de véhicules est plus large, les horaires sont étendus, et les tarifs sont souvent meilleurs qu'en ville.
- si vous arrivez en ferry avec votre propre véhicule, vous êtes évidemment tranquille sur ce point.
- enfin, si vous souhaitez disposer d'une voiture seulement quelques jours, louer en ville (Cagliari, Olbia, Alghero, et d'autres localités) fonctionne très bien, à condition d'entrer précisément vos lieux et dates de prise et de restitution pour éviter les frais annexes.

Notez au passage que généralement, la location de voiture à l'aéroport revient moins cher qu'ailleurs : la concurrence y est plus intense et l'offre plus large.

Vous planifiez d’arriver à Olbia ? Lisez notre guide spécifique sur la location de voiture à Olbia : tarifs, meilleurs loueurs et conseils

Quel est le meilleur loueur de voiture en Sardaigne ?

Vous cherchez peut?être “le” meilleur loueur, mais il n’y a pas de réponse unique : le bon choix dépend de votre période, du modèle souhaité, des options (boîte auto, électrique, second conducteur), du mode de paiement pour la caution (crédit/débit) et de l’assurance (classique vs sans franchise).

Dans ce contexte, selon mon expérience, l’approche la plus fiable n’est pas de viser une enseigne en particulier, mais d’utiliser un comparateur pertinent pour obtenir, aux dates exactes, une vue réelle du marché et des conditions.

Utilisez un comparateur !

Pourquoi insister là?dessus ? Tout simplement parce que vous obtenez une vision complète des prix du moment et pas seulement la grille d’une unique compagnie, même très réputée.

Par ailleurs, les tarifs de certains comparateurs sont très souvent inférieurs à ceux proposés en direct par le loueur ; ce n’est pas intuitif, mais cela s’explique par des accords tarifaires négociés, qui permettent d’afficher de meilleures conditions à la date précise de votre recherche.

Un autre avantage décisif, c’est la qualité des filtres proposés, qui fait gagner un temps fou et évite les mauvaises surprises :

- le type de véhicule
- le lieu de prise en charge et restitution
- les options (kilométrage, plein d’essence, gps, boite automatique, électrique ou non etc.)
- le type d’assurance et couverture / avec ou sans franchise
- la caution (ou pas…)
- le type de paiement (carte de crédit / débit)

Enfin, les meilleurs comparateurs affichent des retours clients sous forme de notes et d’avis sur les loueurs, ce qui vous aide à évaluer leur sérieux ; ce n’est jamais infaillible, mais cela reste un repère précieux pour éviter les intermédiaires problématiques.

Ma recommandation

Il existe des dizaines de comparateurs de location de voiture et, vraiment, ils ne se valent pas tous. Certains reviennent plus cher que le direct (c’est fréquent chez ceux qui vendent aussi billets d’avion ou hôtels), d’autres proposent trop peu d’offres, ou bien manquent de filtres utiles, ce qui rend la recherche laborieuse et peu fiable.

Après avoir multiplié les tests — activité passionnante… ou pas —, je vous recommande clairement DiscoverCars : en Sardaigne, c’est celui qui se démarque selon moi.

Pourquoi c’est mon comparateur préféré ?

- Leur inventaire est le plus large (types de véhicules et loueurs),
- les prix sont les plus intéressants, quelle que soit la saison,
- les filtres sont pertinents (dont un point crucial : la possibilité de gérer la caution avec une carte de débit, je reviendrais là dessus plus loin),
- leur option de couverture complète est bien positionnée en termes de protection et de coût.

Louer une voiture en Sardaigne avec discovercars



Pour louer une voiture en Sardaigne dans de bonnes conditions, c'est l'outil que j'utilise et que je conseille. Et si, comme moi, vous avez la fibre "benchmark", j'ai rédigé un article dédié sur la quête du meilleur site de location de voiture, où j'explique point par point la méthode qui m'a conduit à cette recommandation, avec le détail des critères et la logique de comparaison utilisée.

Comment bien choisir sa voiture de location ?

Vous savez désormais où trouver une voiture de location au meilleur rapport qualité / prix en Sardaigne. Maintenant, voyons ensemble comment bien choisir le véhicule le plus adapté à vos besoins, avant que je ne termine ce guide sur les pièges à éviter et les spécificités de la conduite en Sardaigne.

Le type de véhicule

Tout dépend évidemment de votre niveau de confort attendu, du nombre de personnes qui voyagent avec vous, et de ce que vous avez envie de faire sur place. Mais de manière générale, il faut garder en tête que la Sardaigne est une île assez montagneuse dès que l'on s'éloigne un peu du littoral, avec des **routes secondaires parfois dans un état moyen**, voire franchement mauvais par endroits.

Enfin, l'accès à nombre de plages et de lieux d'intérêt se fait par des portions non goudronnées, ce qui peut surprendre si l'on ne s'y prépare pas un minimum.
Pour autant, **vous n'avez pas besoin d'un 4×4 ni d'un SUV** pour en profiter. Le principal est d'**éviter les voitures très basses**, parce qu'elles frottent facilement sur les irrégularités et les pistes.

Une voiture "classique" passe très bien dans la plupart des situations, et si vous n'êtes pas totalement à l'aise avec les routes en montagne, une transmission automatique apportera un vrai confort, surtout sur les enchaînements de virages et de pentes.

Dernier point à ne pas négliger : beaucoup de villes et de villages possèdent des centres historiques aux

ruelles vraiment étroites. L'accès avec une très grosse voiture n'est pas toujours évident si vous n'y êtes pas habitué. Dans ce cas, mieux vaut privilégier un gabarit maniable pour éviter de compliquer inutilement le stationnement et les manœuvres.

Le lieu de prise en charge

Quand vous louez à l'aéroport, il existe deux configurations possibles.

- Certaines agences disposent de véhicules directement au sein de l'enceinte du terminal, ce qui est plus confortable parce que vous récupérez les clés et partez presque aussitôt.
- D'autres stationnent leurs voitures à l'extérieur de l'aéroport et vous y emmènent avec une navette gratuite. Les deux options fonctionnent très bien ; c'est simplement un peu plus agréable d'avoir tout sur place, mais c'est, en règle générale, un peu plus cher. Si c'est un critère important pour vous, vous pouvez l'utiliser au moment de comparer.

  Pour les loueurs qui assurent la navette, prenez deux minutes avant votre départ pour regarder comment cela se passe précisément. Très souvent, des navettes tournent à intervalles réguliers toute la journée. Parfois, l'agence vient vous chercher sur demande, en fonction de l'heure d'arrivée et de l'affluence. Dans tous les cas, anticipez cette étape vous évite d'attendre inutilement au mauvais endroit.

Options et suppléments

Les prix d'appel sont assez attractifs en Sardaigne (même si c'est un peu plus cher qu'en Italie continentale), d'où des propositions d'options au comptoir : lisez calmement, et refusez poliment ce dont vous n'avez pas besoin.

- GPS : souvent présent dans la voiture, et votre smartphone fait l'affaire ; inutile de payer un surplus quotidien.
- Sièges auto : ils sont loués très chers, ma solution : acheter un siège auto gonflable. C'est ce que nous faisons. Sinon, il peut même être plus rentable d'en acheter un sur place en fonction de la durée de votre séjour…
- Politique carburant : la restitution sans faire le plein (ou au même niveau qu'au départ) est quasi toujours désavantageuse, le litre étant refacturé très cher (même quand on vous annonce que ce service est « gratuit »).
- Badges pour péages d'autoroute : il n'y en a pas en Sardaigne, donc pas de soucis de ce côté.

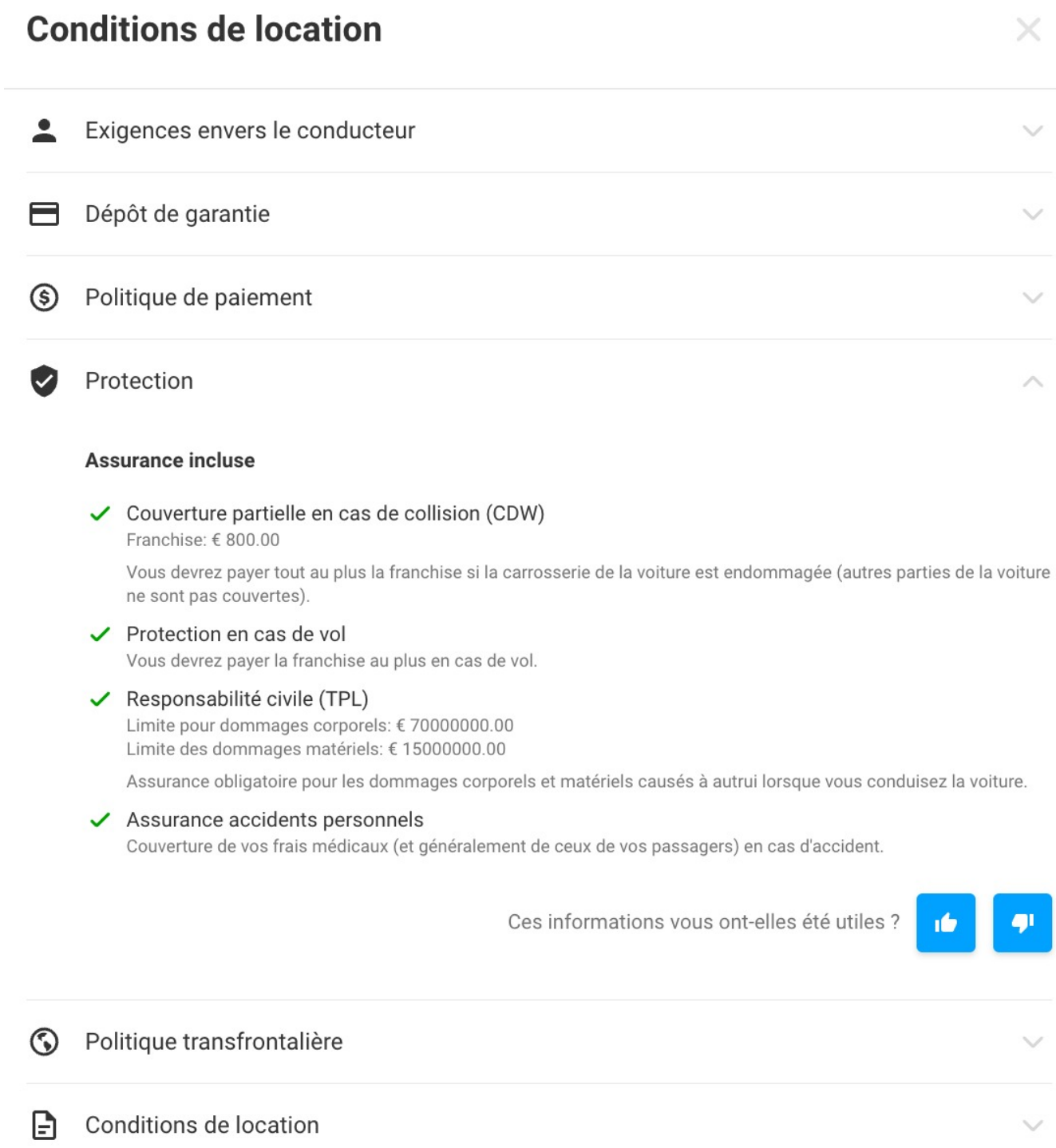
L'assurance de la voiture

L'assurance de base et ses limites

C'est un des deux points les plus sensibles de la location. De base, en Europe — et donc en Sardaigne — le loueur doit inclure la responsabilité civile, ainsi qu'une couverture accident et vol, mais avec une franchise. Concrètement, si vous êtes prêt à accepter une caution et à payer une franchise en cas de problème, vous êtes partiellement protégé, mais pas sur tous les postes, et c'est là que les mauvaises surprises peuvent apparaître.

Si vous utilisez le comparateur que je recommande, vous verrez immédiatement le type d'assurance associé à chaque offre, avec les options incluses, le montant de la franchise et les points exclus, ce qui vous permet de savoir à quoi vous en tenir avant même de réserver. Prenez le temps d'ouvrir les conditions de location

pour lire les garanties dans le détail, car les intitulés résument souvent sans tout expliciter, et c'est précisément dans les petites lignes que se jouent les écarts entre offres apparemment similaires.



Regardez bien les conditions de location pour connaitre en détail les garanties

- D'une part, l'assurance de base ne couvre pas un grand nombre de dommages du quotidien : bris de glace, petite rayure, pneus, jantes, bas de caisse, pare?chocs… bref, exactement ce qui survient le plus souvent lorsque l'on conduit et que l'on stationne sur des routes et parkings variés.
- D'autre part, les loueurs réalisent l'essentiel de leur marge sur la "couverture complète" vendue au comptoir, et vous pouvez être certain qu'on vous la proposera au moment du retrait, parfois avec insistance chez les agences les moins recommandables.

À vous de décider si vous restez sur la base obligatoire, avec son lot d'exclusions et une franchise parfois élevée, ou si vous passez à une couverture complète (moi je le fais systématiquement).

Dans ce second cas, mon conseil est simple : **évitez celle du loueur**, elle est presque toujours très chère pour un niveau de protection qui n'est pas forcément supérieur aux alternatives.

Mon conseil assurance complémentaire

Pour être réellement bien couvert sans faire exploser le budget, je vous conseille deux solutions :

- La première consiste à choisir la **couverture complète de discoverscars** : dès 8?€/jour en Sardaigne, qui ajoute une protection jusqu'à environ 3 000?€ pour racheter la franchise ou prendre en charge des frais exclus de l'assurance de base ; l'avantage, c'est que vous pouvez l'ajouter directement au moment de la réservation, en un clic, sans passer par le comptoir.
- La seconde option est de souscrire l'**assurance complémentaire tierce serenitrip** (7,6 €/jour ou 96,5 €/an pour les utilisateurs réguliers) : .

La seule contrainte commune à ces deux solutions, c'est le mécanisme financier en cas d'incident : **vous devrez avancer la franchise auprès du loueur**, puis déposer un dossier pour le remboursement auprès de l'assureur choisi. Avec un dossier propre (contrat, état des lieux, photos claires et facture), les remboursements se déroulent correctement ; c'est un schéma que j'ai testé à plusieurs reprises, et il fonctionne très bien dès lors que l'on respecte la procédure.

Louer une voiture en Sardaigne
avec couverture complète
Souscrire une assurance couverture complète
avec Serenitrip

Les pièges à éviter

Options non sollicitées ou superflues

Je ne vais pas m'attarder longtemps sur ce point, car je vous en ai déjà parlé. Mais croyez-moi, les options qu'on vous propose au comptoir sont rarement une bonne affaire. Elles peuvent alourdir votre facture très rapidement.

- GPS : votre téléphone fera très bien l'affaire, vous pouvez télécharger les cartes avec google maps par exemple si vous n'avez pas de données internet en Italie,
- sièges auto : il existe des modèles gonflables très pratiques à glisser dans une valise,
- rendre la voiture sans faire le plein. Sur le papier, ça paraît séduisant, mais en réalité, le carburant vous sera facturé bien plus cher que si vous aviez fait le plein vous-même.

Les horaires d'ouverture

Cela paraît anodin, et pourtant, beaucoup se font piéger. Imaginez : vous devez restituer la voiture, mais l'agence est fermée… et votre vol décolle bientôt. C'est le genre de stress que je préfère éviter !

Tous les loueurs ne proposent pas de boîte à clé, notamment en Sardaigne. Donc, vérifiez bien les horaires d'ouverture avant de réserver, ou la possibilité de laisser la voiture en dehors de ces horaires. Certains sites ou comparateurs n'indiquent pas clairement quand vous réservez en dehors de ces horaires, et cela peut vite devenir un vrai casse-tête.

Chez Discovercars par contre, ces informations viennent directement des loueurs, ce qui les engage sur ce qu'ils annoncent — et ça change tout. En gros, si vous avez une proposition quand vous entrez vos dates et heures exacts, c'est que c'est bon.

Le paiement par carte de débit ou carte de crédit pour louer une voiture en Sardaigne

Voilà le second point très délicat quand on loue une voiture à l'étranger. J'ai vu tellement de voyageurs complètement dépités au comptoir… et le problème est toujours au même : la caution.

Plus précisément, l'impossibilité de la déposer avec leur carte bancaire.
Le souci, c'est que la plupart des loueurs n'acceptent que les cartes de crédit (appelées aussi « à débit différé »). Pourquoi ? Parce que cela leur laisse 30 jours pour récupérer la caution en cas de souci.

Avec une carte de débit, il n'y a que 48 à 72h de délai, ce qui ne leur laisse pas assez de temps pour réagir si un dommage est constaté après coup.

Critère	Carte de Crédit	Carte de Débit
Délai de récupération de la caution	30 jours	48-72h
Acceptation par les loueurs	Oui	Très rare
Carte bancaire française	Peu courant	Très courant
Garanties en cas de sinistre	Assez bonnes (selon la banque)	Insuffisantes, voire inexistantes

Or, en France, la différence entre carte de crédit et carte de débit est souvent floue. La plupart d'entre nous utilisent en réalité une carte de débit… d'où la mauvaise surprise une fois sur place.

On peut payer la location avec une carte de débit sans problème, mais très rarement la caution. Et sans caution, impossible de repartir avec la voiture.

Que faire alors ? Deux (mauvaises) solutions :

- soit abandonner la location en perdant les frais déjà payés…
- soit souscrire l'assurance « couverture complète » proposée par le loueur, qui elle, ne nécessite pas de caution. Forcément, ça les arrange bien…

C'est un piège dans lequel tombent énormément de voyageurs, faute d'information suffisante en amont. Je vous invite donc à vérifier votre carte dès maintenant : est-ce qu'il est écrit « debit » ou « credit » dessus ?
Et si vous n'avez qu'une carte de débit, pas de panique : des solutions existent, mais il vaut mieux le savoir à l'avance que de le découvrir à la dernière minute.

SI VOUS N'AVEZ PAS DE CARTE DE CRÉDIT

- **1er possibilité : sur DiscoverCars**, sélectionnez le filtre “paiement par carte de débit” dans la partie « carte de paiement à la prise en charge (colonne de gauche) pour ne voir que les offres compatibles.

  C’est ultra-pratique et c’est, à ma connaissance, la seule plateforme qui propose ce critère directement dans les résultats de recherche. En revanche, soyez prévenu, c’est souvent un plus cher. Dans ce cas, il y a une autre option que je vous recommande.

  Louer une voiture en Sardaigne sans carte de crédit

- **2e possibilité : demander une carte de crédit à débit différé** auprès de la banque habituelle ou opter pour une **Gold Mastercard Fortuneo**.
  Cette carte est gratuite sous condition d’usage, offre des assurances et assistances utiles pour la location de voiture, et, cerise sur le gâteau, les paiements et retraits à l’étranger (hors zone euro compris) sont sans frais côté Fortuneo, ce qui en fait une compagne de voyage très solide selon mon expérience.

  Petit point de timing à anticiper : le débit différé n’est disponible qu’à partir de 6 mois d’ancienneté de compte chez Fortuneo, donc mieux vaut s’y prendre en avance si un voyage est prévu et qu’une caution au comptoir est probable.

Souscrire à fortuneo gold mastercard (jusqu’à 250 € offerts à l’ouverture d’un compte)

Pourquoi cette recommandation spécifique ?

- Gratuité totale (vraiment !)
- Garanties complémentaires intégrées pour la location automobile (remboursement de franchise notamment)
- Suppression des frais de retrait et paiement hors zone euro (oui, réellement, pas comme revolut ou N26)
- Carte optimale pour les voyages selon mon expérience (et parfaitement fonctionnelle en France)

Contrainte : délai minimum de 6 mois d’ancienneté requis pour une demande de carte de crédit.

Attention au nom sur la carte bancaire et au plafond de paiement

Dernier piège classique : la carte utilisée pour la caution doit impérativement être au nom du conducteur principal, impossible d’utiliser la carte de votre conjoint-e pour passer au comptoir. Certains loueurs demandent même que ce soit la même carte pour le règlement de la location et pour la caution, c’est plus rare mais ça arrive.

Pensez aussi à vérifier vos plafonds de paiement avant le départ (et bien sûr le solde disponible sur le compte). Avec une banque en ligne ou une néobanque, je modifie mes plafonds en quelques secondes dans l’appli, alors que chez une banque traditionnelle c’est parfois plus long ou à demander au conseiller.

Bref, vigilance sur ce point pour éviter la galère au moment de bloquer la caution.

Attention aux néobanques genre Revolut, N26, Wise etc, la plupart des loueurs refusent leurs cartes (même ceux qui acceptent les cartes de débit). De manière générale, je ne recommande pas ces cartes bancaires pour voyager (il y a bien mieux en vraiment gratuit, réellement sans frais de paiement de retrait à l’étranger et ces cartes ne sont pas acceptées partout). Ne cédez pas au marketing alléchant de ces neobanques !

Vous pourrez facilement prendre le ferry avec votre voiture de location en Sardaigne

Comment se passe la location sur place ?

La prise en charge (Olbia, Alghero, Cagliari)

À l'arrivée, très probablement à l'aéroport d'Olbia, Alghero ou Cagliari, deux cas de figure se présentent :

- le loueur est dans le terminal : filez directement au comptoir.
- le loueur est à l'extérieur, à proximité de l'aéroport : rendez vous au comptoir s'il y en a un dans le terminal, sinon rendez vous directement à la navette, ou appelez l'agence pour savoir où la trouver (avec DiscoverCars, l'info figure sur le bon de location).

  D'ailleurs, pour vous simplifier la vie, vous pouvez filtrer uniquement les compagnies "dans le terminal" lors de la recherche afin d'éviter toute prise de tête avec une navette.
- Une fois à l'agence, présentez une pièce d'identité valide, votre permis de conduire, le bon de location (sur smartphone, pas besoin d'imprimer) et la carte bancaire au nom du conducteur principal pour la caution. C'est crucial : si le nom ne correspond pas, la location sera refusée.

  Comme dit plus haut, restez vigilant sur ce que vous signez et déclinez poliment mais fermement les options superflues.
- Après la remise des clés, allez au parking récupérer la voiture et inspectez la minutieusement. Si vous repérez un dommage non mentionné sur le contrat (le schéma du véhicule), retournez au comptoir pour le faire ajouter, sinon vous risquez d'en être tenu responsable au retour.

Les photos ne suffisent pas toujours en début de location : l'agence peut contester l'heure ou la validité et vous imputer les dégâts. Évidemment, si vous avez pris une assurance couvrant tous les dommages, cette étape de vérification devient inutile.

La restitution de la voiture

Avant de rendre la voiture, assurez vous d'avoir refait le plein pour éviter une surfacturation et que l'état de propreté soit correct. Comme c'est subjectif, je recommande un petit lavage intérieur/extérieur pour une location longue, ça coûte peu et ça évite les soucs. Aux Canaries, on nous a déjà demandé de nettoyer sous peine de 110 € de frais, heureusement on avait prévu large et avons eu le temps de trouver une station de lavage.

Deux cas possibles selon l'horaire :

- **Pendant les heures d'ouverture**, un agent contrôle l'état et le plein avant de valider la fin de contrat.
- **En dehors des heures d'ouverture**, on dépose les clés dans la boîte prévue. Dans ce second cas, prenez des photos du véhicule pour vous protéger d'éventuelles réclamations injustifiées.

Si tout est OK, la caution est remboursée ou débloquée dans les jours qui suivent.

Checklist survie pour la location de voiture en Sardaigne

Voici un résumé de l'essentiel à retenir pour une location de voiture en Sardaigne sereine.

Avant le départ

- Permis valide, pièce d'identité à jour, confirmation accessible hors ligne.
- Carte au nom du conducteur principal ; vérifiez "crédit vs débit" et ajustez vos plafonds.

- Preuve de couverture (comparateur/assurance tierce), stockée en PDF sur votre téléphone si vous en avez souscrit une (optionnel).
- Application de navigation + cartes hors ligne ; chargeur allume?cigare/USB.
- Liste de stations service / lavage auto proches de l'aéroport.
- Smartphone prêt pour les photos d'état des lieux (détails + vues d'ensemble).

Au retrait du véhicule

- Contrat : type de véhicule, politique carburant, kilométrage, franchise, caution, second conducteur, horaires de retour.
- Inspection extérieure/intérieure : carrosserie, bas de caisse, jantes/pneus, pare?brise, vitres, rétroviseurs, phares, sellerie.
- État des lieux : faites ajouter toutes les marques visibles sur le schéma plutôt que de vous contenter de photos.
- Photos : gros plans + vues d'ensemble, plus le tableau de bord (kilométrage, jauge) avant de quitter le parking.
- Vérifications : triangle, gilet, roue de secours/kit crevaison, éclairage, climatisation, pression des pneus.

Au retour de la voiture

- Plein effectué juste avant restitution si politique du loueur "plein/plein".
- Lavage rapide si séjour long ou sable/poussière accumulés.
- Photos de restitution : tour complet, jauge, compteur, place et signalétique.
- Hors horaires : dépôt des clés dans la boîte dédiée après photos de sécurité.
- Caution : surveillez le déblocage/remboursement dans les jours qui suivent et conservez vos documents jusqu'à confirmation.

Les spécificités de la conduite en Sardaigne

Pour terminer en beauté, je voulais partager quelques spécificités de la conduite en Sardaigne qui peuvent vraiment servir :

- Routes à péage : il n'y en a pas, donc de ce côté-là, vous êtes tranquille.
- Priorité : attention sur les bretelles d'insertion des grands axes, les autres véhicules ne se déportent pas pour vous laisser passer. Il faut parfois s'arrêter pour s'insérer, c'est déroutant au début, mais avec l'organisation des routes, on comprend vite la logique.
- État des routes : les autoroutes et grands axes sont globalement en bon état, mais ce n'est pas du tout la même histoire sur les secondaires, l'équivalent de nos départementales. On trouve pas mal de nids-de-poule, souvent signalés… mais pas toujours, et certaines routes sont franchement abîmées.
  À cela s'ajoutent des routes étroites, que ce soit dans la campagne ou dans les petites rues des centres historiques.
- Montagne : la Sardaigne est assez montagneuse, avec parfois de belles pentes. Rien d'insurmontable, mais mieux vaut être prévenu si vous n'aimez pas ça. Et surtout, ces routes sont largement évitables, sauf si vous visez des villages ou des spots précis en altitude.
- Stationnement : il est rarement payant en dehors du littoral. En revanche, près des plages, en ville ou non, les parkings sont très souvent payants, à l'heure, à la demi-journée ou à la journée, via parcmètre ou guérite avec gardien.
  En haute saison, ces parkings saturent vite, surtout sur les plages iconiques. Il faut venir tôt (très tôt) ou viser la fin d'après-midi pour être tranquille. Sinon, patience et œil affûté pour guetter une place qui se libère.
  Attention aussi aux stationnements sauvages le long des routes en zone interdite : la police passe

souvent, et j'ai vu pas mal d'amendes tomber. En ville, vous verrez aussi des voitures en double file… l'esprit méditerranéen, ou juste le manque de places !

- Vitesse : j'avoue avoir galéré à décoder les limitations. En théorie, j'ai retenu 90 km/h sur les routes classiques, 110 km/h sur les nationales/grands axes, et 30 ou 50 km/h en ville. Dans la pratique, il y a énormément de tronçons réduits à 50, voire 30 km/h, parfois pour une chaussée déformée, un pont, un carrefour… et parfois sans raison évidente.
  Autour d'Olbia notamment, c'est très souvent 50 hors ville et 30 en ville. Honnêtement, c'est parfois difficile à tenir… et personne ne les tient vraiment.
  Mais je vous recommande d'être prudent : l'état de certaines routes est moyen, et la conduite locale peut être assez extrême. Certains roulent très lentement, d'autres très vite et doublent sans visibilité.
  Après avoir roulé un peu partout en Europe et ailleurs, je ne vous cacherai pas que ce n'est pas la conduite la plus apaisée que j'aie croisée chez les locaux…
- Météo : rien de particulier, il fait rarement moche. En cas d'orage, en revanche, les pluies peuvent être très intenses.
- Vols : comme partout, ne laissez rien en vue dans la voiture, surtout sur les parkings isolés.

Attendez vous à quelques manœuvres serrées dans les petites rues des villes et villages de Sardaigne !

La Sardaigne est parfaite pour un road?trip : en louant, vous gagnez la liberté d'organiser vos journées, de varier plages et villages, et de vous adapter à la météo comme à vos envies.

Avec un comparateur fiable, des filtres bien choisis, une vigilance sur la caution et les horaires, plus une inspection sérieuse au retrait et un plein juste avant restitution, vous évitez l'essentiel des mauvaises surprises.

Il ne vous reste plus qu'à tracer votre itinéraire en Sardaigne, à caler vos étapes et à profiter pleinement !

Vous préparez un voyage en Sardaigne ?
Visiter la Sardaigne : notre guide complet
Que faire à Olbia et dans le Nord est de la Sardaigne
Que faire à Cagliari et dans le sud de la Sardaigne
